

20 ноября 2019 года

**«Урбанизация, транспорт, миграции
во второй половине XIX- второй половине XX вв.»**

международная научная конференция

09:00-10:00 (ауд. 022) - регистрация участников конференции.

10.00-10.15 (ауд. 022) - открытие конференции.

Приветственное слово участникам конференции:

Леонард Кэрол Скотт, профессор, ведущий научный сотрудник Центра российских исследований РАНХиГС, почетный профессор Колледжа Святого Антония (Оксфорд).

Кончаков Роман Борисович, к.и.н., заведующий кафедрой истории экономики РАНХиГС, Москва.

10:15-11:00

Хейвуд Энтони Джон, профессор Абердинского университета, Великобритания. Профессор Энтони Хейвуд – всемирно известный специалист по истории российских железных дорог в XIX веке. В 2011 году вышла монография профессора «Инженер революционной России. Юрий Владимирович Ломоносов (1876-1952) и железные дороги».

Бородкин Леонид Иосифович, д.и.н., член-корреспондент РАН, заведующий кафедрой исторической информатики МГУ им. Ломоносова, научный руководитель Центра экономической истории исторического факультета МГУ, Член Международного общества клиометрики (с 1991), Совета международной ассоциации «History and Computing» (2001—2009), Президент российской ассоциации «История и компьютер» (1992—2000 и с 2008).

Назаров Зафар Эркинжанович, профессор Университета Пердью в Форт -Уэйне, США. Профессор Назаров защитил докторскую диссертацию в Университете Северной Каролины, работал в Институте Ян Тан (YTI), в Корнеллском университете, а также в качестве научного сотрудника по изучению народонаселения в корпорации RAND.

11.00-12.30 (ауд. 022)

Пленарные доклады

- ***The Employment of Women in Late Imperial Russian Industry: Policy and Experiences on the Railways.***

Хейвуд Энтони Джон, профессор Абердинского университета, Великобритания;

• *Did Railroad Access Advantage Connected Towns in late Imperial Russia? The Urban Economy and Society in the Age of Railroad Building.*

Леонард Кэрл Скотт, профессор, ведущий научный сотрудник Центра российских исследований РАНХиГС, почетный профессор Колледжа Святого Антония (Оксфорд);

Назаров Зафар Эркинжанович, профессор Университета Пердью в Форт Уэйне, США;

Кончаков Роман Борисович, к.и.н., заведующий кафедрой истории экономики РАНХиГС;

Карпенко Мария Андреевна, ведущий специалист Центра российских исследований РАНХиГС;

13:00-16:00.

ПАНЕЛЬ А. Развитие транспорта и модели урбанизации в России: благосостояние, неравенство, трансформации повседневности мигрантов и жителей городов и сел

• *Тульские города во второй половине XIX - начале XX в.: индикаторы урбанизации.*

Симонова Елена Викторовна, профессор, д.и.н., профессор кафедры истории и археологии, ФГБОУ ВО "ТГПУ им. Л.Н. Толстого".

• *Железные дороги как объект структурного подхода в историческом картографировании: основные исследовательские направления.*

Гришин Евгений Сергеевич, руководитель сектора исторической картографии кафедры истории экономики РАНХиГС

• *Повседневная жизнь мигрантов в советском городе в 1930-е годы (на материалах г. Горького).*

Гордин Алексей Александрович, д.и.н., заведующий кафедрой «Истории, философии, педагогики и психологии», ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет».

13:00-15:00

ПАНЕЛЬ В. Железнодорожная политика и развитие городов: города как узлы транспортных сетей, железнодорожный транспорт и городские финансы, трансформация городской застройки и инфраструктуры под влиянием развития железных дорог.

• *A GIS Analysis of the Evolution of the Railway Network and Population Densities in England and Wales, 1851-2000', joint work with Jordi Marti-Henneberg and Laia Mojica*

Марта Фелис Рота, профессор, Автономный университет Мадрида (Испания).

• *Участие коммерческих банков и железных дорог в торговле сельскохозяйственной продукцией в Центральном Черноземье в последней трети XIX в.: статистический анализ.*

Саломатина Софья Александровна, к.и.н., МГУ им. М. В. Ломоносова, Исторический факультет, Ивакин Владислав Янович, магистр истории.

- *Инженер Л. Н. Бернацкий – автор проектов развития транспортной инфраструктуры Москвы и пригородов.*

Сенин Александр Сергеевич, д.и.н., профессор Историко-архивного института Российского государственного гуманитарного университета.

- *Облигационные займы Уссурийской железной дороги.*

Голицын Юрий Петрович, к.и.н., руководитель направления по истории финансового рынка, Московская биржа, Соколов Александр Станиславович, д.и.н., заведующий кафедрой Истории, философии и права Рязанского государственного радиотехнического университета им. В.Ф. Уткина.

15:00-15:30 –кофе-брейк

15:30-18:30

ПАНЕЛЬ А. Развитие транспорта и модели урбанизации в России: благосостояние, неравенство, трансформации повседневности мигрантов и жителей городов и сел

- *Крестьянское предпринимательство в городе Туле как индикатор процесса урбанизации второй половины XIX - начала XX в.*

Биленко Никита Алексеевич, к.и.н., доцент кафедры истории и археологии, профессор, ФГБОУ ВО "ТГПУ им. Л.Н. Толстого".

- *Ежедневные маршруты москвичей на рубеже XIX-XX веков.*

Веприков Кирилл Михайлович, исторический факультет, МГУ им. Ломоносова.

- *Способы решения жилищного вопроса в России начала XX в.: взгляд современников.*

Якубенко Елена Владимировна, НИУ ВШЭ.

- *Увеселительные сады в Петербурге и Москве в конце XIX – начале XX века: досуг для мигрантов, организованный мигрантами, и изменение городской инфраструктуры.*

Рябова Светлана Александровна, к.и.н., старший преподаватель НИУ «Высшая школа экономики».

- *Миграция за обучением и квалификацией.*

Бромберг Максим Иосифович, соискатель в ИРИ РАН

15:30-18:30

ПАНЕЛЬ В. Железнодорожная политика и развитие городов: города как узлы транспортных сетей, железнодорожный транспорт и городские финансы, трансформация городской застройки и инфраструктуры под влиянием развития железных дорог (аудитория 011).

- ***Сибирская железная дорога: пропаганда “идеи колоссальной постройки” во второй половине 1860-х — 1880-е гг.***

Друзин Михаил Викторович, к. и. н., младший научный сотрудник Санкт-Петербургского института истории РАН.

- ***Железные дороги СССР в период Великой Отечественной войны, как пример результатов ранней советской модернизации.***

Попов Григорий Германович, к.и.н., доцент кафедры истории экономики РАНХиГС.

- ***Советский социум: ценностные трансформации общественного отношения к социалистической собственности во второй половине XX в. (Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ «Трансформация российского общества 1950–1990-х гг.: классовый генезис и эволюция экономического устройства», проект № 19-18-00269)***

Столетова Анна Сергеевна, к.и.н., доцент кафедры отечественной истории Института Истории и филологии ФГБОУ ВО «Вологодский государственный университет», г. Вологда, Россия.

- ***Развитие транспорта как фактор социально-экономических изменений (Россия второй половины XIX века).***

Халин Алексей Алексеевич, д.и.н., профессор, заведующий кафедрой истории и теории государства и права Нижегородского института управления РАНХиГС.

- ***«Товарное движение прекращено совершенно»: динамика и структура стачечного движения железнодорожников в России в 1870-х-1917 гг.***

Шильникова Ирина Вениаминовна, к.и.н., старший научный сотрудник научно-исследовательской Лаборатории экономической и социальной истории РАНХиГС.